



6. výzva MAS – Rozvoj cyklodopravy v obcích i mezi obcemi

Příloha I. Hodnotící kritéria

1) Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti

| Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti | | Napravitelnost | Referenční dokument | |
|---|--|---|---|--|
| Formální náležitosti | Žádost o podporu je podána v předepsané formě | ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti NE – žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově nesplňuje všechny náležitosti | Napravitelné Žádost o podporu Výzva MAS | |
| | Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele | ANO – žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele NE – žádost o podporu není podepsána oprávněným zástupcem žadatele | Napravitelné Žádost o podporu | |
| | Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS | ANO – jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě NE - nejsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově nesplňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě | Napravitelné | Žádost o podporu Povinné přílohy žádosti o podporu Specifická pravidla pro žadatele a příjemce |
| Obecná přijatelnost | Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS | ANO - projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS NE - projekt není svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS | Napravitelné Žádost o podporu Výzva MAS | |
| | Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS | ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu NE – žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu | Nenapravitelné Žádost o podporu Studie proveditelnosti Výzva MAS | |
| | Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny | ANO – projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů NE – projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů | Napravitelné | Text výzvy MAS Žádost o podporu |
| | Projekt respektuje limity způsobilých | ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů | Napravitelné | |



| | | | | |
|------------|--|---|---------------------|---|
| | výdajů, pokud jsou stanoveny | NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů | | Žádost o podporu Studie proveditelnosti Specifická pravidla |
| | Potřebnost realizace projektu je odůvodněná | ANO - potřebnost realizace projektu je odůvodněná NE - potřebnost realizace projektu není odůvodněná | Napravitelné Iné | Žádost o podporu Studie proveditelnosti |
| | Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS | ANO – projekt je v souladu s výzvou MAS NE – projekt není v souladu s výzvou MAS | Napravitelné | Žádost o podporu Studie proveditelnosti Výzva MAS |
| | Výsledky projektu jsou udržitelné. | ANO – žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování. NE – žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování. | Napravitelné | Žádost o podporu Studie proveditelnosti |
| | Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen) | ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE - projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP | Napravitelné | Žádost o podporu Studie proveditelnosti |
| | Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný. | ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená uvedla čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). NE – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená neuvedla čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). | Nenapravitelné | Žádost o podporu |
| | Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD | ANO – projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Moravská brána. NE – projekt není v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Moravská brána. | Nenapravitelné | Žádost o podporu Studie proveditelnosti SCLLD |
| Specifická | Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. | ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. | Napravitelné | Žádost o podporu Studie proveditelnosti |



| | | | |
|--|--|---------------------|--|
| <p>Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p> | <p>ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p> <p>NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020</p> | <p>Napravitelné</p> | <p>Žádost o podporu Studie proveditelnosti</p> |
| <p>Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.</p> | <p>ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území.</p> <p>NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; není doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky není doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území.</p> | <p>Napravitelné</p> | <p>Žádost o podporu Studie proveditelnosti</p> |
| <p>Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020.</p> | <p>ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.</p> <p>NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.</p> | <p>Napravitelné</p> | <p>Žádost o podporu Studie proveditelnosti</p> |



2) Kritéria věcného hodnocení

(max. 80 b. - min. 40 b.)

| Kritéria věcného hodnocení | Hodnocení (bodovací škála) | Referenční dokument |
|--|--|--|
| V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace. | 30 bodů - Jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace. | Studie proveditelnosti Žádost o podporu |
| | 0 bodů - Nejsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace. | |
| Délka nově vybudovaných cyklostezek/jízdních pruhů pro cyklisty/liniových opatření pro cyklisty | 10 bodů - Realizací projektu dojde k vybudování minim. 500 m cyklostezek/pruhu/liniového opatření | Studie proveditelnosti Žádost o podporu Projektová dokumentace |
| | 5 bodů - Realizací projektu dojde k vybudování 101 – 499 m cyklostezky/pruhu/liniového opatření | |
| | 0 bodů - Realizací projektu dojde k vybudování maxim. 100 m cyklostezky/pruhu/liniového opatření | |
| Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu. | 10 bodů - Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu. | Žádost o podporu Studie proveditelnosti Projektová dokumentace |
| | 0 bodů - Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu. | |
| Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostranství ve vazbě na budování drobné infrastruktury (odpočívadla a jejich vybavení lavičkami, stolky, osvětlením, informačními tabulemi a přístřešky) | 10 bodů - Projekt zahrnuje úpravy venkovního prostranství ve vazbě na budování drobné infrastruktury - min. 2 typy drobné infrastruktury | Studie proveditelnosti Žádost o podporu Projektová dokumentace |
| | 5 bodů - Projekt zahrnuje úpravy venkovního prostranství ve vazbě na budování drobné infrastruktury - min. 1 typ drobné infrastruktury | |
| | 0 bodů - Projekt nezahrnuje úpravy venkovního prostranství ve vazbě na budování drobné infrastruktury | |
| Počet obyvatel obce/města, ve kterém se daný projekt realizuje. | 10 bodů - Obec na jejímž území je projekt realizován má méně než 1 000 obyvatel | Studie proveditelnosti Žádost o podporu ČSÚ (Statistický dokument: Počet obyvatel v obcích k 1. 1. 2019) |
| | 5 bodů - Obec na jejímž území je projekt realizován má 1 000 - 2 000 obyvatel | |
| | 0 bodů - Obec na jejímž území je projekt realizován má více jak 2 000 obyvatel | |
| Finanční náročnost projektu. | 10 bodů - Celkové způsobilé výdaje činí max. 3 mil. Kč | Žádost o podporu Studie proveditelnosti |
| | 5 bodů - Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 3 000 001 - 4 500 000 Kč | |
| | 0 bodů - Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu nad 4 500 000 Kč | |