



## 10. výzva MAS – Rozvoj cyklodopravy v obcích i mezi obcemi

### Příloha I. Hodnotící kritéria

#### 1) Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti

Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti		Napravitelnost	Referenční dokument
Formální náležitosti	Žádost o podporu je podána v předepsané formě	ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti NE – žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově nespĺňuje všechny náležitosti	Napravitelné Žádost o podporu Výzva MAS
	Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele	ANO – žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele NE – žádost o podporu není podepsána oprávněným zástupcem žadatele	Napravitelné Žádost o podporu Plná moc/Pověření
	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS	ANO – jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě NE - nejsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově nespĺňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě	Napravitelné Žádost o podporu Povinné přílohy žádosti o podporu Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, výzva MAS
Obecná přijatelnost	Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	ANO - projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS NE - projekt není svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	Napravitelné Žádost o podporu Výzva MAS
	Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS	ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu NE – žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu	Nenapravitelné Žádost o podporu Studie proveditelnosti Výzva MAS
	Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	ANO – projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů NE – projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů	Napravitelné Text výzvy MAS Žádost o podporu
	Projekt respektuje limity způsobilých	ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů	Napravitelné



	výdajů, pokud jsou stanoveny	<b>NE</b> – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů		Žádost o podporu Studie proveditelnosti Specifická pravidla
	Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	<b>ANO</b> - potřebnost realizace projektu je odůvodněná <b>NE</b> - potřebnost realizace projektu není odůvodněná	Napravitelné Iné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
	Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS	<b>ANO</b> – projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS <b>NE</b> – projekt není v souladu s podmínkami výzvy MAS	Napravitelné eIné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Výzva MAS
	Výsledky projektu jsou udržitelné.	<b>ANO</b> – žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování. <b>NE</b> – žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.	Napravitelné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
	Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)	<b>ANO</b> – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). <b>NE</b> - projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP	Napravitelné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
	Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	<b>ANO</b> – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená uvedla čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). <b>NE</b> – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená neuvedla čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU).	Nenapravitelné	Žádost o podporu
	Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD	<b>ANO</b> – projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Moravská brána. <b>NE</b> – projekt není v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Moravská brána.	Nenapravitelné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti SCLLD
Specifická	Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	<b>ANO</b> – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. <b>NE</b> – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.	Napravitelné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti



<p>Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p>	<p><b>ANO</b> – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p> <p><b>NE</b> – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020</p>	<p>Napravitelné</p>	<p>Žádost o podporu Studie proveditelnosti</p>
<p>Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.</p>	<p><b>ANO</b> – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území.</p> <p><b>NE</b> – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; není doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky není doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území.</p>	<p>Napravitelné</p>	<p>Žádost o podporu Studie proveditelnosti</p>
<p>Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020.</p>	<p><b>ANO</b> – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.</p> <p><b>NE</b> – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.</p>	<p>Napravitelné</p>	<p>Žádost o podporu Studie proveditelnosti</p>



## 2) Kritéria věcného hodnocení (max. 80 b. - min. 40 b.)

Kritéria věcného hodnocení	Hodnocení (bodovací škála)	Referenční dokument
V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	<b>30 bodů</b> - Jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	Studie proveditelnosti Žádost o podporu
	<b>15 bodů</b> - Jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti bez způsobů jejich eliminace, nebo jsou uvedena hlavní rizika pouze v jedné fázi a způsoby jejich eliminace, případně jiná nekompletní kombinace.	
	<b>0 bodů</b> - Nejsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	
Délka nově vybudovaných cyklostezek/jízdních pruhů pro cyklisty/liniových opatření pro cyklisty	<b>10 bodů</b> - Realizací projektu dojde k vybudování minim. 300 m cyklostezek/pruhu/liniového opatření	Studie proveditelnosti Žádost o podporu Projektová dokumentace
	<b>5 bodů</b> - Realizací projektu dojde k vybudování 101 – 299 m cyklostezky/pruhu/liniového opatření	
	<b>0 bodů</b> - Realizací projektu dojde k vybudování maxim. 100 m cyklostezky/pruhu/liniového opatření	
Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu.	<b>10 bodů</b> - Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu.	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Projektová dokumentace
	<b>0 bodů</b> - Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu.	
Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostranství ve vazbě na budování drobné infrastruktury <i>(odpočívadla a jejich vybavení lavičkami, stoly, osvětlením, informačními tabulemi a přístřešky)</i>	<b>10 bodů</b> - Projekt zahrnuje úpravy venkovního prostranství ve vazbě na budování drobné infrastruktury - min. 2 typy drobné infrastruktury	Studie proveditelnosti Žádost o podporu Projektová dokumentace
	<b>5 bodů</b> - Projekt zahrnuje úpravy venkovního prostranství ve vazbě na budování drobné infrastruktury - min. 1 typ drobné infrastruktury	
	<b>0 bodů</b> - Projekt nezahrnuje úpravy venkovního prostranství ve vazbě na budování drobné infrastruktury	
Počet obyvatel obce/města, ve kterém se daný projekt realizuje. <i>Pokud se projekt realizuje na území více obcí, použije se počet obyvatel obce, na jejichž území budou dle rozpočtu projektu vynaloženy největší finanční prostředky.</i>	<b>10 bodů</b> - Obec na jejímž území je projekt realizován má méně než 1 000 obyvatel	Studie proveditelnosti Žádost o podporu ČSÚ (Statistický dokument: Počet obyvatel v obcích k 1. 1. 2021)
	<b>5 bodů</b> - Obec na jejímž území je projekt realizován má 1 000 - 2 000 obyvatel	
	<b>0 bodů</b> - Obec na jejímž území je projekt realizován má více jak 2 000 obyvatel	
Finanční náročnost projektu při podání žádosti o podporu	<b>10 bodů</b> - Celkové způsobilé výdaje činí max. 1 mil. Kč	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
	<b>5 bodů</b> - Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 1 000 001 - 1 500 000 Kč	
	<b>0 bodů</b> - Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu nad 1 500 000 Kč	